

NATAŠA DANILOVIĆ HRISTIĆ

PhD in architecture and urban planning

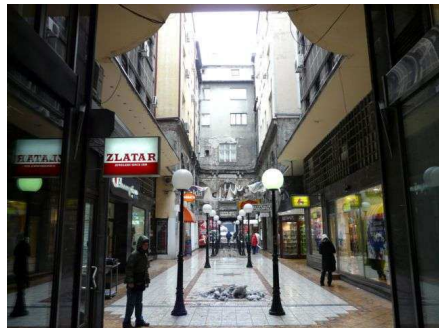
**URBAN SAFETY OF THE PUBLIC
SPACES IN BELGRADE, SERBIA**

Urban Planning Institute of Belgrade
natasa.danilovic@urbel.com

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia

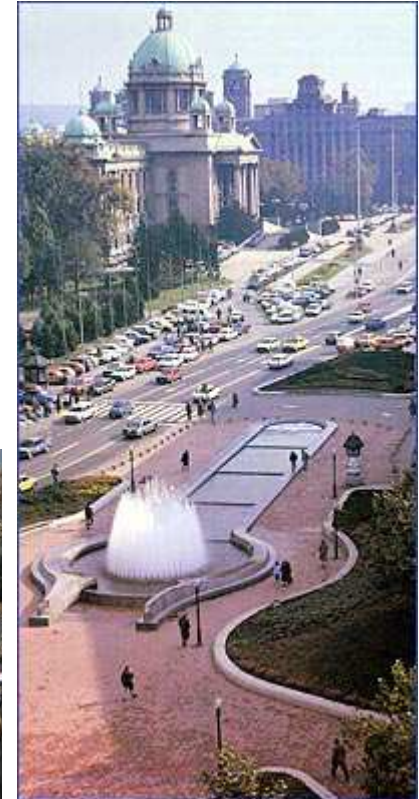
- SPATIAL, SOCIAL AND ECONOMIC ASPECTS OF RESEARCH OF SAFETY IN BELGRADE
- LEGAL AND PLANNING REGULATIONS AND EVALUATION OF ITS APPLICABILITY FROM THE VIEWPOINT OF SAFETY IN URBAN PUBLIC SPACES
- GENERAL CHARACTERISTICS OF URBAN PUBLIC SPACE IN BELGRADE
- RESULTS OF THE STUDIES CONDUCTED ON THE TERRITORY OF BELGRADE FROM THE ASPECT OF SAFETY
- ANALYSIS OF THE USERS PERCEPTION OF SPACE BASED ON THE RESULTS OF THE SURVEY AND THE OFFICIAL DATA
- RECOMMENDATIONS OF URBAN-ARCHITECTURAL ELEMENTS AND GUIDELINES FOR PROVIDING HIGHER LEVEL OF SAFETY IN URBAN PUBLIC SPACES

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia



urban public space – streets: boulevards, pedestrian zone, passages...

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia



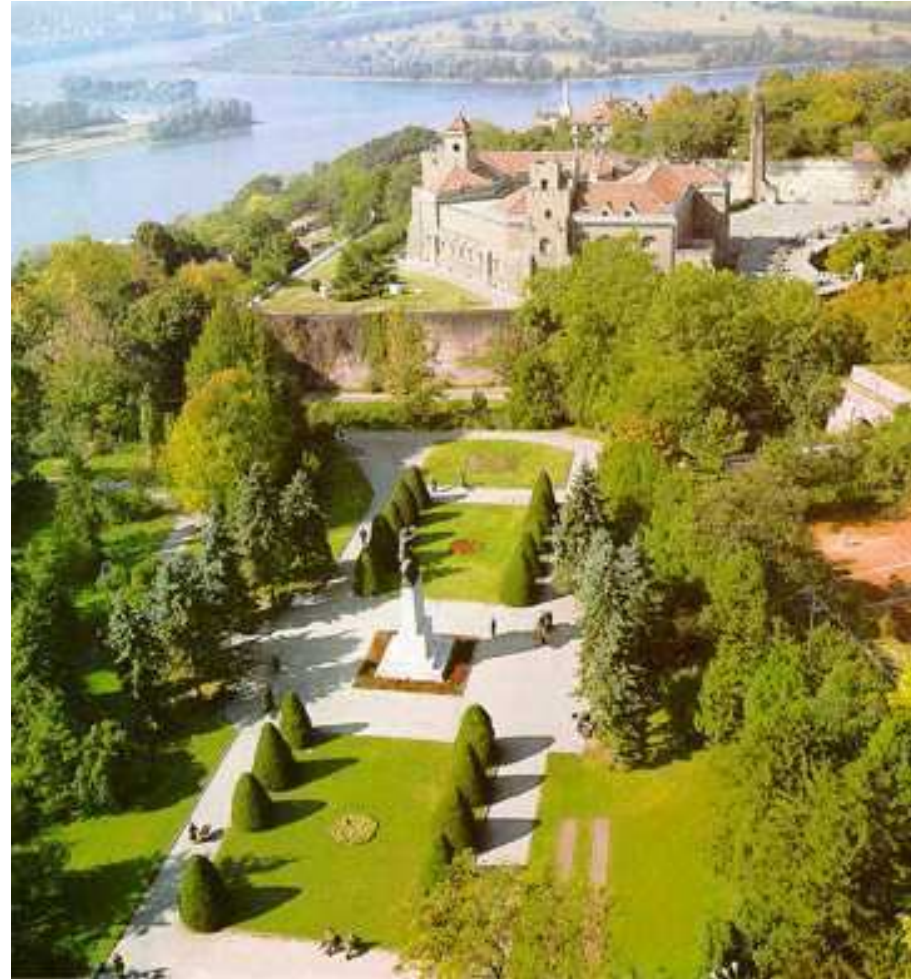
urban public space – squares: meeting points, cafeés...

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia



urban public space– river banks: waking, cycling, beach, marines, night life...

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia



urban public space – parks, urban forests, picnic and recreation spots...

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia



urban public space –playgrounds for children, recreation for citizens

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia



urban public space – protests, demonstrations, violence, vandalism...

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia



urban public space – spectacle, celebration, culture, sport events, holidays, popular city break destination ...

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia


 ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДЗЕЉЕ
УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА
 Палмећева 30, 11000 Београд, Телефон: дпр. 011) 3331-510, Централна (011) 3331-500, Телефакс: (011) 3331-550

**АНКЕТА О ЛИЧНОМ ОСЕЋАЈУ БЕЗБЕДНОСТИ
У ЈАВНИМ ГРАДСКИМ ПРОСТОРИМА**

анкета је анонимна, сви подаци ће се користити само за потребе истраживања нивоа безбедности и перцепције појединаца и остају тајни

1. ПОДАЦИ О ИСПИТАНИКУ И ЊЕГОВИМ НАВИКАМА (обележити или уписати)

1.1. Пол: женски мушки

1.2. Годиште 18-25 26-35 36-55 56-75 >75

1.3. Општина/део града на којој испитаник живи
.....
ради/студира
.....
најчешће проводи слободно време
.....

1.4. Да ли сматрате да се по било чему издвајате или можда припадате некој од "посебних" група становника?
 да не

особе са специјалним потребама (инвалиди...)
 етничке групе (Роми...)
 геј/лезбо
 друго (млади, стара лица...)

1.5. Када се најчешће крећете у отвореним јавним просторима (улице, тргови, паркови...)
 рано ујутро (4-8)
 преподне (8-12)
 поподне (12-19)
 увече (19-24)
 касно ноћу (24-4)

1.6. Најчешћи видови кретања (ако је изабере више одговора, по могућству ранжирати)
 пешке
 бициклом
 јавним градским превозом
 такси возилима
 сопственим колима

2. ПОДАЦИ О ЛИЧНИМ ЗАПАЖАЊИМА И ОСЕЋАЈИМА (обележити или уписати)

2.1. Да ли постоји део града или појединачне локације у које не волите / не желите да идете из страха за своју безбедност? Навести који делови града и зашто?
 да не

2.2. Да ли избегавате да излазите из куће у одређено доба дана/ноћи из страха за своју безбедност? Зашто?
 да не

2.3. Да ли се подједнако сигурно осећате на јавним местима и када сте сами као и у друштву?
 да не

2.4. Да ли сматрате да је ваша мобилност на било који начин угрожена?
 да не

2.5. Да ли сте икада ви лично или члан ваше породице / близак пријатељ, доживели нешто непријатно на јавном месту? Које врсте, од чије стране, са којим разлогом, где у граду и шта су биле последице?
 да не

вербални напад
 физички напад
 цапарење
 плјачку
 силовање
 убиство (као очевидац,...)

2.6. Како реагујете када присуствујете (не својом вољом) неком од наведених напада на друге особе на јавном месту?
 не мешам се, гледам своја посла
 застанем да видим о чему се ради, па продужим даље
 одмах реагујем, умешам се, без обзира на последице по мене
 тражим помоћ од присутних грађана
 тражим помоћ, зовем органе реда

3. КАКО ПОБОЉШАТИ БЕЗБЕДНОСТ НА ЈАВНИМ МЕСТИМА (обележити или уписати)

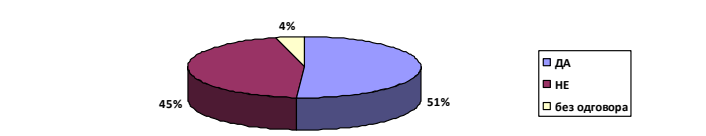
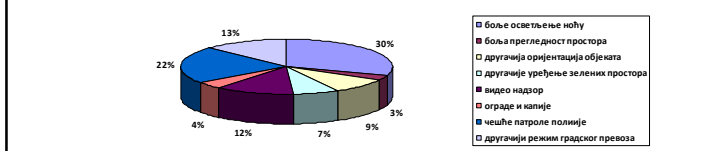
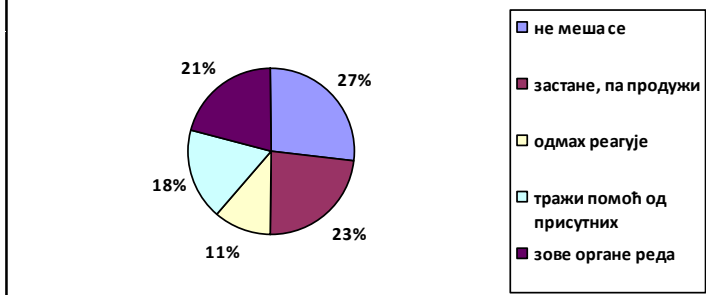
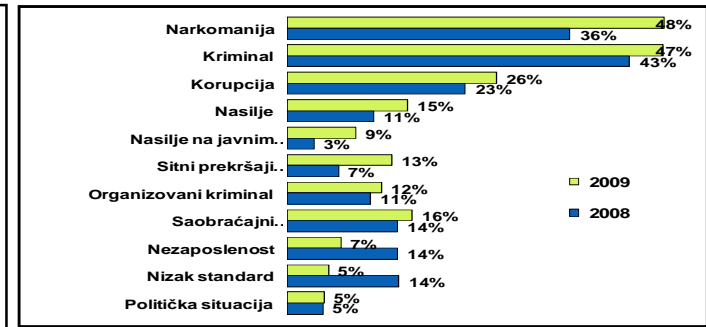
3.1. Да ли имате поверење у органе реда? Да ли су доступни када треба? Какав је њихов однос према преступницима /жртвама, по вашем мишљењу или искуству?
 да не

3.2. Да ли би неке мере - интервенције у простору могле да побољшају сигурност?
 да не

боље осветљење ноћу
 боља прегледност простора
 другачија оријентација објеката
 другачије уређење зелених површина
 видео надзор
 ограде и капије
 чешће патроле органа реда
 другачији режим јавног градског превоза

3.3. Шта су ваши предлози?
.....
.....
.....
.....
.....

У ИМЕ РАДНОГ ТИМА, ЗАХВАЉУЈЕМО СЕ НА ПОМОЋИ



surveys – questionnaire and results
(the information provided by the relevant institutions and the poll of the citizens)

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia

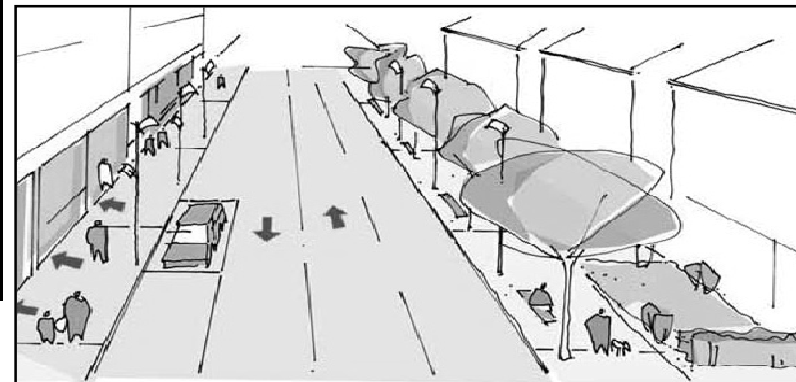


- Crime mapping and monitoring
- Analyzing of possible preventive solutions
- Procedures

фаза планирања и пројектовања	ниво учешћа заједнице	методе рада планера/пројектаната
<p>концепт плана за шире подручје (град, део града, насеље ...)</p> 	<p>едукација и обавештавање</p> <p>анкетирање и прикупљање података</p> <p>радионице на којима се могу дати сугестије планирима, изразити жеље и потребе</p> <p>презентација финалне верзије концепта који се упућује у процедуру верификације и усвајања (одобрења)</p> <p>укључење: највише група, жена, деца, старих и лица са посебним потребама</p>	<p>сарадња са свим надлежним институцијама и јавним комуналним предузећима</p> <p>упоређење података прикупљених на терену са званичном статистицом</p> <p>назирање:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уобичајених рута пешачких кретања - живих тачака - опасних простора - проблема и потенцијала <p>подела простора на мање целине које се детаљније разрађују</p> <p>дефинисање предлога скупа мера</p>
<p>нацрт плана за уже подручје (део насеља)</p> 	<p>сусрети са грађанима на терену</p> <p>радионице на којима ће се дефинисати потребе и пројектни задаци за даљу разраду (нпр. услови конкурса)</p> <p>јавни увид, могућност доношења врнедаби на предложено решење ...)</p>	<p>детаљна разрада простора</p> <ul style="list-style-type: none"> - социјалне потребе - пешачка кретања и задржавања - хијерархија јавних простора - намене у окружењу - параметри изградње <p>дефинисање услова коришћења и стандарда опремања јавних простора</p> <p>волунтеријске провере, композициони план</p>
<p>урбанистички пројекат</p> 	<p>учешће у фази избора конкурног решења, на који од начина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - јавно излагање радова и презентација резултата жирирања - гласање путем интернета - представници у стручном жирију <p>јавно излагање урбанистичког пројекта</p> <p>"иконичност" простора, препознатљивост, симбол суседства</p> <p>прихватање/коришћење</p>	<p>поштовање услова плана</p> <p>конкурсна решења</p> <ul style="list-style-type: none"> - пејсажно уређење - урбани мобилијар - поплочање (избор врсте, текстуре, боје, слога...) - елементи воде (чесме, фонтане, водена огледала...) - визуелна уметност (скулптуре, мурали...)
<p>архитектонски пројекат</p> 	<p>"одговорност" инвеститора према окружењу и заједници</p> <p>"иконичност" објекта, препознатљивост, симбол суседства</p> <p>прихватање/коришћење</p>	<p>поштовање услова плана</p> <p>конкурсна решења или стручна провера (уколико је условљено планом)</p> <ul style="list-style-type: none"> - оријентација - комуникација са окружењем - партирно уређење

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia

улице (број инцидента)	карактеристике	карактеристичан пресек	мере
Булевар краља Александра (61) Појешка (29) Војводе Степе (22) Рузвелтова (21) Бул. д. Стефана (19) 27. марта (16) Цара Душана (14) Т. Кошћушка (18)	тип 1 карактерише континуирана изградња дуж улице, објекти су претежно на регулацији, велики број активних приземља разноврсне намене, већи обим пешачких кретања, посетиоци из ширег окружења који се задржавају		претежно техничке нарочито осветљење на неким деоницама, побољшање прегледности - првенствено уклањањем паркирања и киоска са тротоара, постављање камера, веће присуство полицајаца-позорника, отпоран мобилијар, антиграфити премази за фасаде и споменике
Устаничка (40) Бул. ослобођења (35) Бул. М. Пупина (32) Војислава Илића (25) Бул. З. Ђинђића (24) М. Поповића (23) Париске комуне (20) Зрењанин. пут (19) Гоце Делчева (17) Омлад. бригада (17) Првомајска (15) Народних хероја (13) О. Жупанчића (12) Јурија Гагарина (57)	тип 2 карактерише местимични прекид континуитета изградње, широка регулација улице, објекти су постављени на регулацију или повучени, мање разноврсних намена и активних приземља, мање посетилаца		урбанистичко - техничке допуњавање уличног фронта, елиминисање завучених длова, боље осветљавање, побољшање прегледности, постављање камера, присуство полицајаца - позорника
Гандијева (26) Бул. А. Чарној (26) Нехруова (17) Видиков. венац (13) Трговачка (12) Трећи булевар (12)	тип 3 одликује неконтинуалан фронт, објекти, ако их има претежно нису на регулацији, пешаци малобројни, нарочито ноћу		урбанистичко - техничке прилагођавање намене рангу саобраћајнице дуж целе улице или по деоницама; континуитет изградње, осветљење, полиција



urban safety preventive measures -boulevards, streets, waking paths, underground corridors...

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia

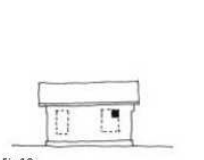


Fig. 10a
Ventana pequeña que no permite buena relación interior- exterior.




Fig. 10b
Si la estructura de la vivienda y su entorno lo permiten, se recomiendan amplias ventanas.

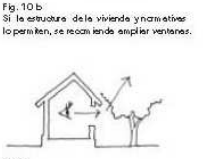




Fig. 11
Alto nivel de seguridad abstracción para campos visuales.



BUENA PRACTICA ✓
El vidrio transparente colabora en la vigilancia natural desde el interior de la vivienda hacia la calle. Además, ventanas protegidas y amplias y un entejardín bien cuidado y con vegetación controlada permiten un buen control visual.



MALA PRACTICA ✗
Poca relación visual desde el interior de la vivienda hacia el exterior por la existencia de un muro opaco. Además por falta de diseño en bruto, en realidad del mismo y acumulación de desperdicio. Se observa falta de alumbrado público y privado.

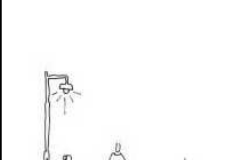



Fig. 38
El estirpe, en conjunto con la iluminación, atraen a los vigilantes naturales.



BUENA PRACTICA ✓
Iluminación apropiada para actividades nocturnas permite un amplio control visual del espacio.



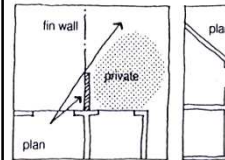


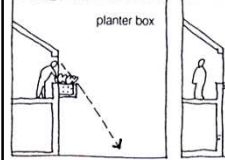
Fig. 39
La presencia de fuentes y trabajos atraen a los usuarios del espacio público.

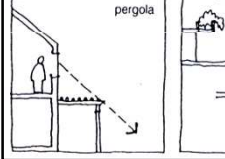



BUENA PRACTICA ✓
Campos visuales despejados con árboles cuidados que permiten un control y reconocimiento del área circundante.

ESPACIO + BUENA ILUMINACION = PRESENCIA NATURAL DE PERSONAS = APODERAMIENTO DEL ESPACIO = MAYOR SEGURIDAD

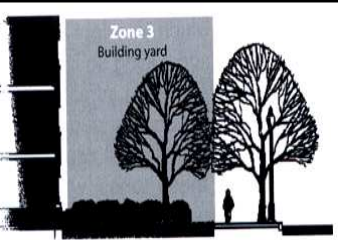






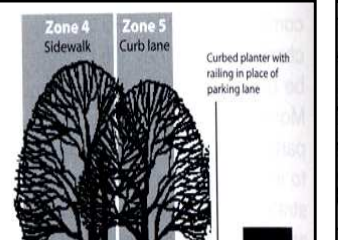


- CCTV surveillance
- police patrolling
- neighborhood watch




Zone 3
Building yard

Raised building plinth or planter with second row of trees can provide building security



Zone 4
Sidewalk

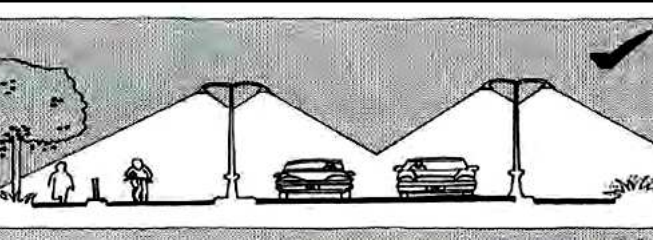
Widened sidewalk incorporating trees, planters, and other streetscape elements



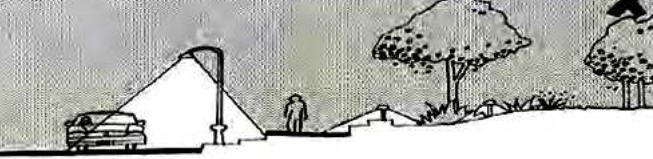
Zone 5
Curb lane

Curbed planter with railing in place of parking lane

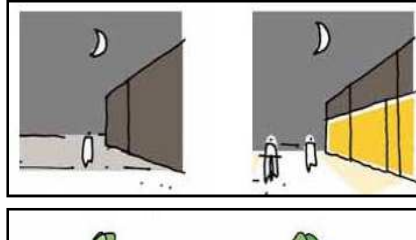
Removed Parking Lane

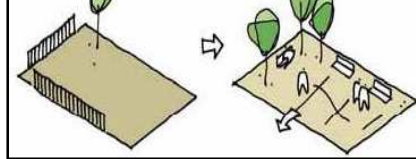


✓



✗





Technical solutions: 24 hour city, mixed use development, vandal proof urban design, public-private borders, orientation of structures, better visibility and lighting...

Urban Safety of the Public Spaces in Belgrade, Serbia



CONCLUSIONS

- The measures of prevention applied in the phase of urban planning could contribute.
- The fear of urban structure could be reduced.
- With small additional investment, huge benefit can be achieved.
- Results: the pleasure of the users, increased mobility, feeling of a higher level of security, belonging to the society and economic profit.
- These measures are less "imposing" and by far more agreeable than institutional controls.
- Identification of poor spatial organization, neglect and failure to maintain the space, more profound sociological problem of settlement or a combination of all these problems.
- Belgrade is still a relatively safe city but also that measures should be taken.
- Creation of the unique data base in GIS technology (process of monitoring in space, mapping of events and actions, registering of changes, making comparative analyses and analyzing the results of the application of positive measures of prevention).
- Education and specialization of experts/decision makers/citizens.
- The legal framework provides the possibility of application.
- To work on standardization and procedures.