

USING CO-CREATION METHODS TO SOLVE MOBILITY PROBLEMS IN BRUSSELS

Jesse Pappers
Vrije Universiteit Brussel
 @JessePappers

REAL CORP

Karlsruhe

3/4/19

loopproject.eu



LEARNING
LOOPS
IN
THE
PUBLIC
REALM



Prof. Dr. Cathy Macharis
Cathy.Macharis@vub.be
@CathyMacharis



Dr. Imre Keserü
Imre.Keseru@vub.be
@imre_keseru



Jesse Pappers
Jesse.Pappers@vub.be
@JessePappers

Journaliste van De Standaard sterft in Brussels verkeer

8 november 2017 Karel Verhoeven, hoofdredacteur De Standaard

Sécurité routière : après deux accidents graves en trois semaines, que faut-il faire ?

30 novembre 2017 bx1.be


Protest tegen verkeersonveiligheid breidt uit

MOBILITEIT BRUSSEL-STAD LAKEN SCHAARBEEK 06/6/2018 SARA DE SLOOVER

Zware aanrijding Schaarbeek, dader pleegt vluchtmisdrijf

BRUZZ 24 28/11/2017 SCHAARBEEK 28/11/2017 STEFANIE NIJS, TOON HENDRIKX © BRUZZ

Schaarbekenaar ligt vooral wakker van snelheidsduivels

ACTUA SCHAARBEEK 18/12/2017 © BRUZZ DELEN:   

Elections communales 2018 : à Schaerbeek, "la zone 30 c'est bien, mais il faut la faire respecter"

1 octobre 2018 bx1.be

LOOPER

"The aim of this project is to build a participatory co-creation methodology and platform to demonstrate 'learning loops' i.e. new ways of decision-making which bring together citizens, stakeholders and policy-makers to iteratively learn how to address urban challenges."

Living Labs

Verona



Brussels



Manchester



Relevance



Wicked problems

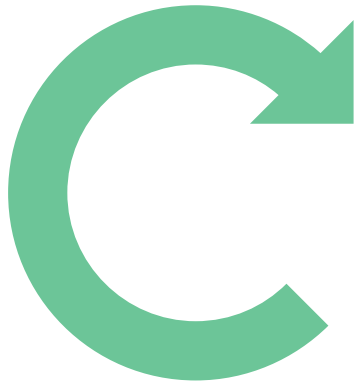


Vocal citizens



Urbanisation

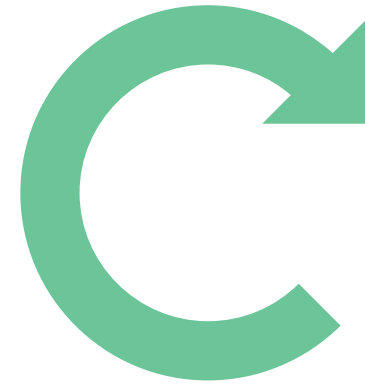
Learning Loops



Functional



Strategic



Research

Methodology



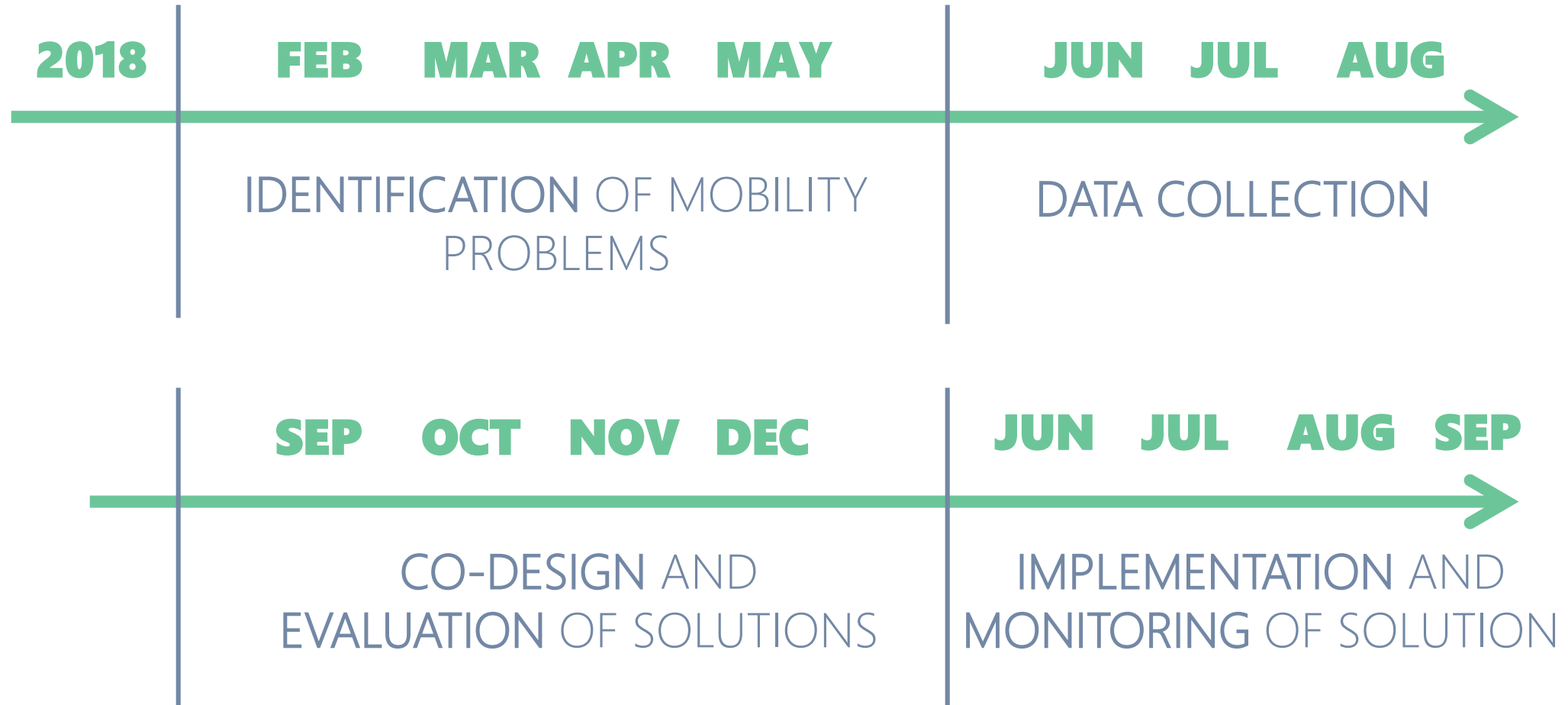
Brussels Living Lab



Brussels Living Lab



Timeline Brussels



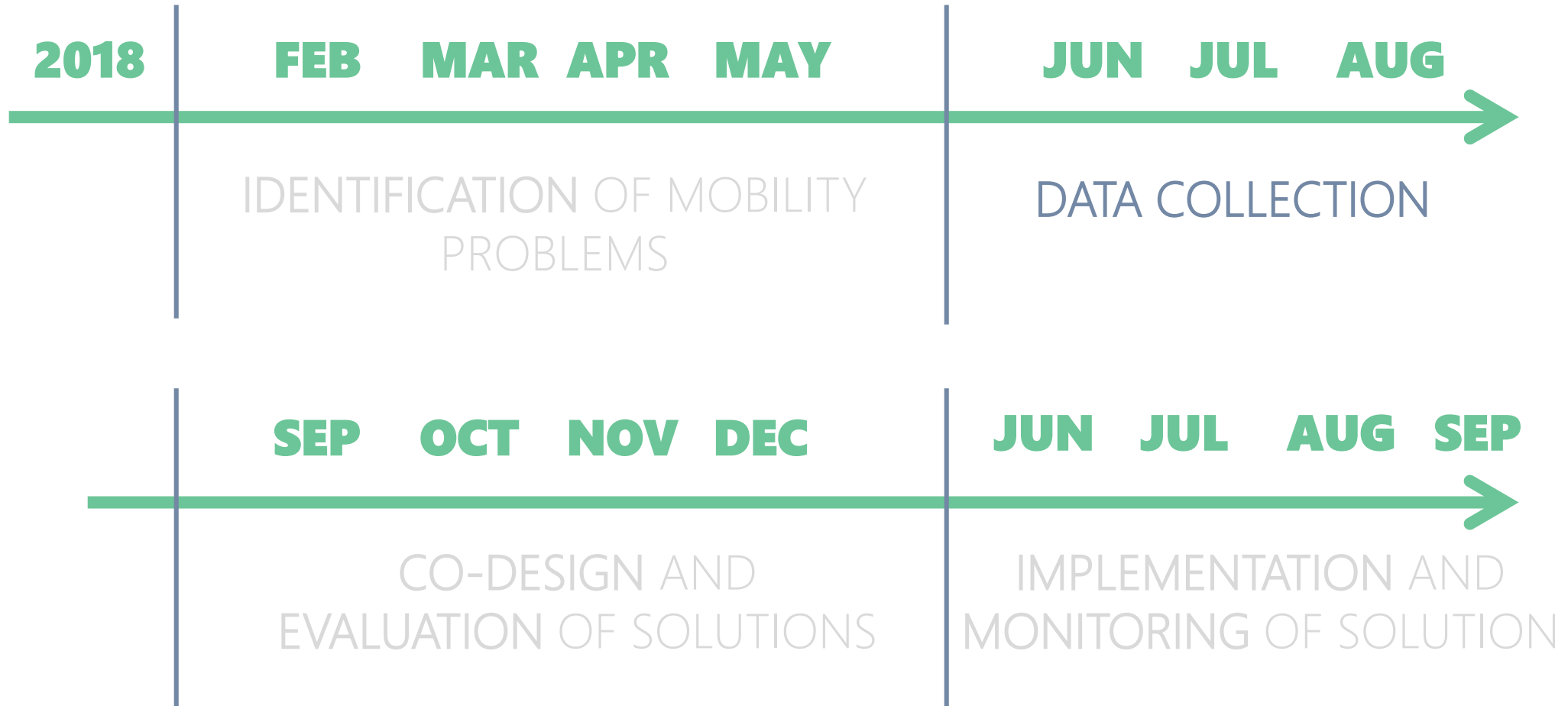
Problem identification



Problem identification



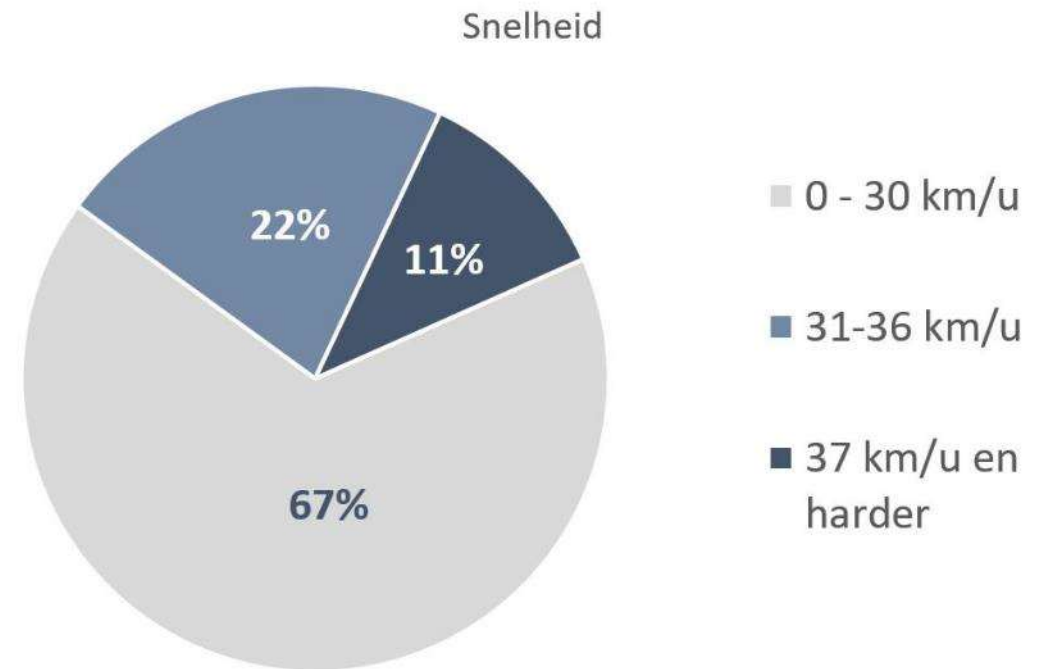
Timeline Brussels



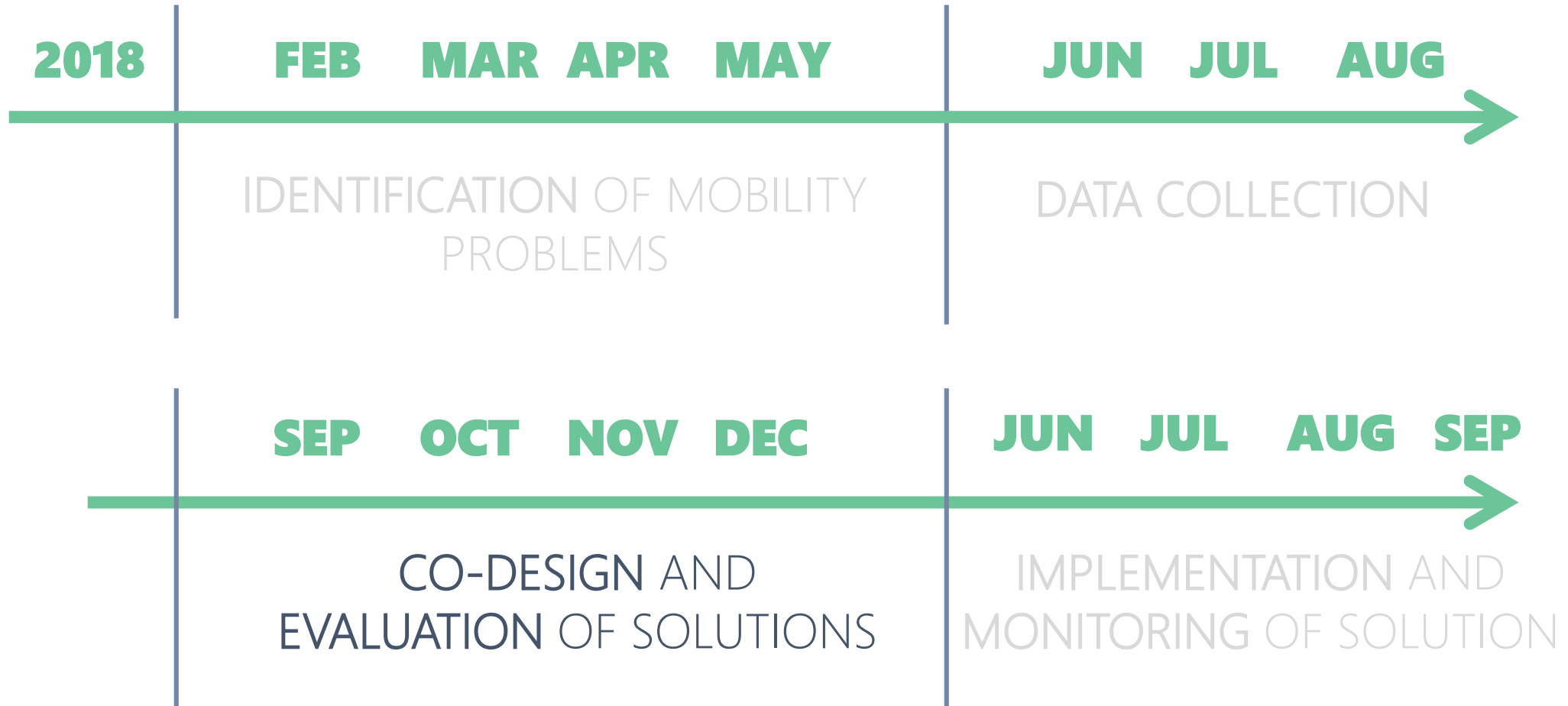
Data collection



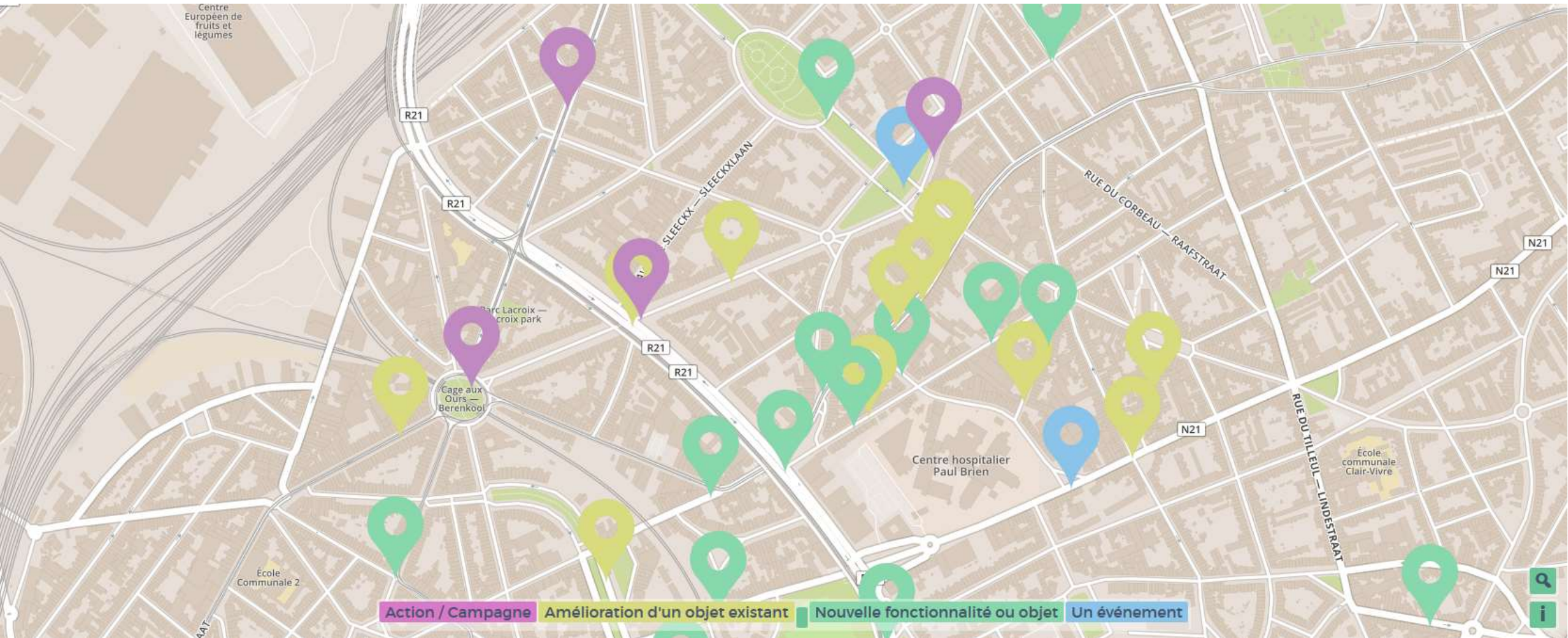
Data collection



Timeline Brussels



Co-designed solutions



Co-designed solutions



Poubelles de rue (Rue Séverin - Droogenbroeck)

Notre deuxième demande porte plus particulièrement sur l'obtention de poubelles de rue. En effet, les...

l'équipe de La Gerbe A.M.O., 16th



Aménagement rue Séverin

Ces derniers mois, plusieurs accidents sont survenus au croisement Séverin/Droogenbroeck. La vitesse des véhicules est...

l'équipe de La Gerbe A.M.O., 16th



enlever les dessins de vélos le long des voitures garées

pour rue van oost et rue gallait ces dessins de vélos le long des voitures...

plot, 5th October 2018



des ruelles, pas des autoroutes

les rues larges (demolder, rodenbach, jean jaurès, maeterlinck, anatole france, etc) incitent à l'accélération des...

harmonie, 5th October 2018



étape du championnat de course à pieds



the new chaussée d'ixelles



Snelheidscontroles



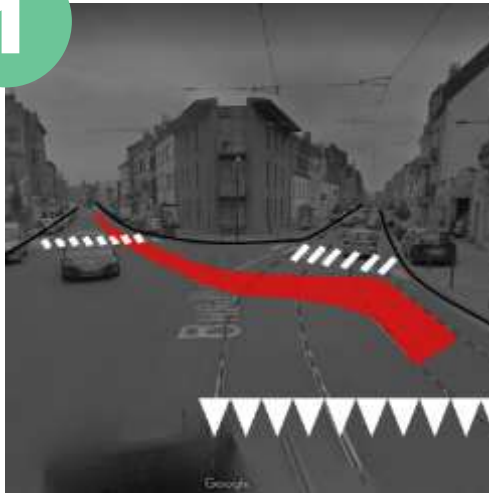
Snelheidsdrempel

Co-designed solutions



Co-designed solutions

1



2



3



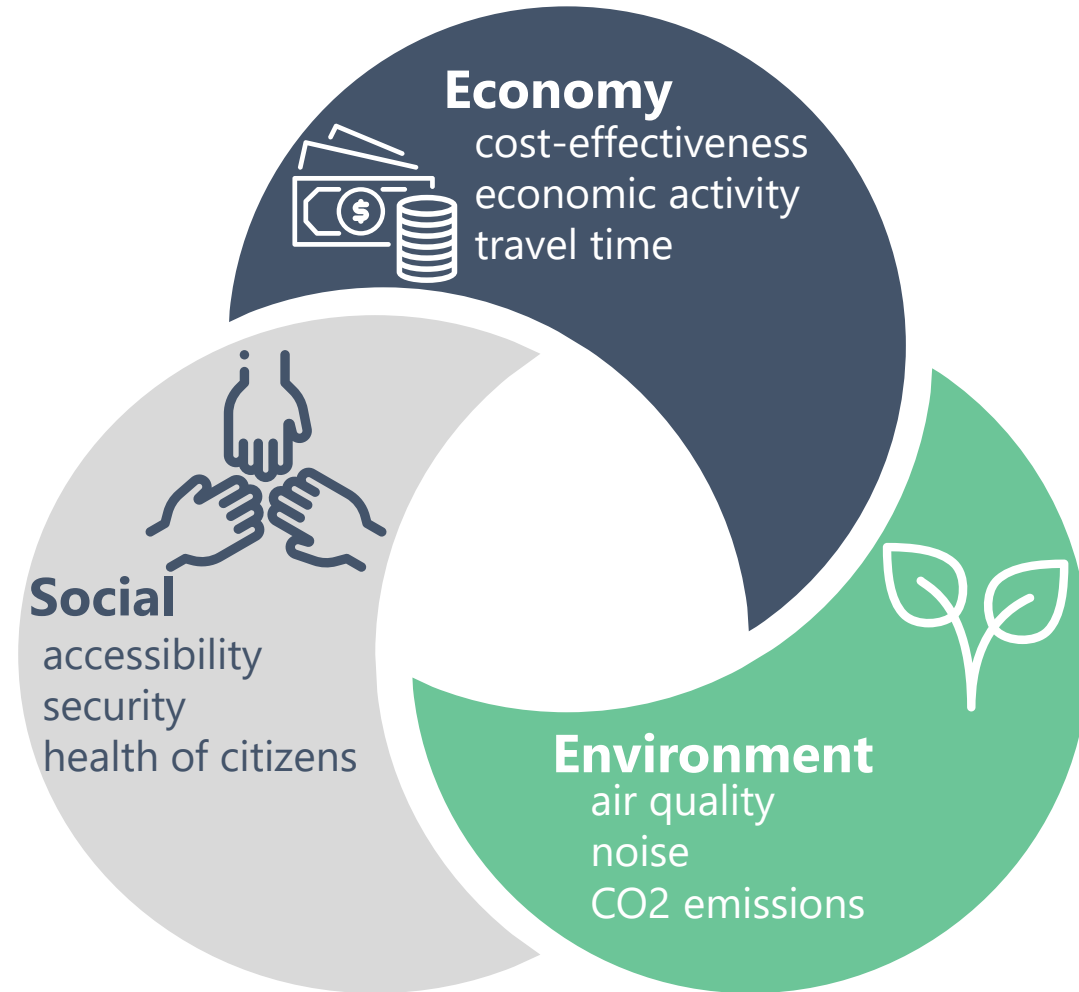
4



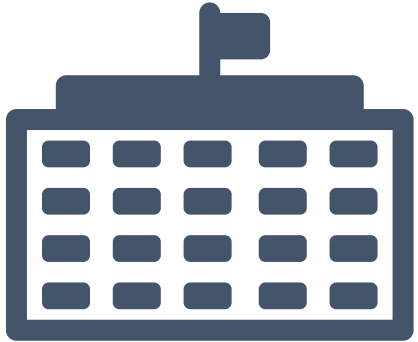
5



Sustainability MCA



Multi-Actor Multi-Criteria Analysis



Bruxelles
Mobilité



GRACQ



Citizens



STIB



Schaerbeek
municipality

Chosen idea



Lessons learned

- ▶ Long-term engagement of citizens
- ▶ Clear communication
- ▶ Combining online and offline tools
- ▶ Competing initiatives

Thank you!

Visit our website:
looperproject.eu

Jesse Pappers
Vrije Universiteit Brussel
jesse.pappers@vub.be

Dr. Imre Keserü
Vrije Universiteit Brussel
imre.keseru@vub.be

Prof. Dr. Cathy Macharis
Vrije Universiteit Brussel
cathy.macharis@vub.be